

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Державної служби
статистики

_____ Арсен МАКАРЧУК

_____ 2025 року

РОЗ'ЯСНЕННЯ

**щодо показників форми державного статистичного спостереження
№ 51-пас (місячна) "Звіт про перевезення пасажирів автобусами та
міським електричним транспортом"**

I. Загальні положення

1. Ці Роз'яснення містять інформацію про показники форми державного статистичного спостереження № 51-пас (місячна) "Звіт про перевезення пасажирів автобусами та міським електричним транспортом" (далі – форма).

2. Показники форми характеризують:

кількість перевезених пасажирів за видами транспорту;

пасажирообіг за видами транспорту;

кількість рухомого складу за видами транспортних засобів на кінець року;

довжину маршрутів (ліній) на кінець року.

3. Показники форми щодо перевезення пасажирів автобусами та міським електричним транспортом (тролейбусами, трамваями (уключаючи фунікулер), поїздами метрополітену) включають дані за місяць; щодо рухомого складу автобусів та міського електричного транспорту, а також довжини маршрутів (ліній) міського транспорту містять дані на кінець звітного року.

4. Показники форми містять дані окремо за кожний місяць звітного року в цілому щодо юридичної особи, включаючи дані її філій та інших відокремлених підрозділів (у тому числі їхніх структурних підрозділів), або в цілому по відокремленому підрозділу юридичної особи (разом із його структурними підрозділами та не враховуючи дані щодо юридичної особи та інших її відокремлених підрозділів). Показники не повинні включати величину коригування за попередні місяці.



5. У формі відображено показники, сформовані з використанням даних первинних документів, зокрема:

- автоматизованої системи обліку оплати проїзду;
- разових проїзних квитків (талонів, жетонів);
- проїзних квитків (карток) тривалого користування;
- квитково-облікових аркушів водіїв і кондукторів;
- накладних на видачу та продаж разових квитків на проїзд у міському електричному транспорті (форма № 1 (разові квитки));
- накладних на видачу та продаж абонементних квитків на проїзд у міському громадському транспорті (форма № 2 (абонементні квитки));
- білетно-облікового листа № 11-АП для міських та приміських маршрутних перевезень пасажирів;
- білетно-облікового листа № 12-АП для міжміських маршрутних перевезень пасажирів;
- шляхового листа (форма № 3-ШЛ (шляховий лист));
- розрахункових книжок і квитанцій із продажу талонів та проїзних квитків, щомісячних відомостей із реалізації проїзних квитків;
- зведених відомостей виконання планів перевезень пасажирів та доходу;
- рішень держадміністрацій про затвердження тарифів на перевезення пасажирів за видами транспорту;
- технічних паспортів об'єктів міського електричного транспорту;
- документів бухгалтерського обліку основних засобів;
- інвентарних карток обліку основних засобів;
- актів списання та інших первинних документів.

6. Значення показників форми щодо:

перевезення пасажирів за видами транспорту мають формат представлення в числах з одним десятковим знаком (після коми), кількість перевезених пасажирів – тисяч осіб, пасажирообіг – тисяч пасажиро-кілометрів;

кількості рухомого складу за видами транспортних засобів, кількість станцій метрополітену – одиниць та мають формат представлення в цілих числах;

довжини маршрутів (ліній) за видами міського електричного транспорту – кілометрів та мають формат представлення в числах з одним десятковим знаком (після коми).

II. Інформація щодо відсутності даних

У випадку відсутності даних у формі може зазначатися одна з нижченаведених причин:

не здійснюється вид економічної діяльності, який спостерігається (може бути у випадках відсутності діяльності за видом економічної діяльності, який спостерігається);

одиниця припинена або перебуває в стадії припинення (може бути у разі здійснення процедури припинення юридичної особи, що не пов'язано з реорганізацією (приєднання, злиття, поділ, перетворення), а саме: рішення засновників (учасників) юридичної особи або уповноваженого ними органу щодо припинення юридичної особи; судові рішення щодо припинення юридичної особи, що не пов'язане з її банкрутством; початок процесу проведення спрощеної процедури припинення юридичної особи шляхом її ліквідації; рішення державного органу про припинення юридичної особи в результаті ліквідації; унесення судового рішення про порушення провадження у справі про банкрутство юридичної особи або визнання юридичної особи банкрутом і відкриття ліквідаційної процедури; державна реєстрація припинення юридичної особи, що не пов'язана з реорганізацією);

здійснюється сезонна діяльність або економічна діяльність, пов'язана з тривалим циклом виробництва (може бути в разі здійснення сезонної діяльності);

тимчасово призупинено економічну діяльність через економічні чинники/карантинні обмеження (може бути в разі тимчасового призупинення економічної діяльності в цілому по одиниці через економічні чинники, карантинні обмеження);

проведено чи проводиться реорганізація або передано виробничі фактори іншій одиниці (може бути у випадках здійснення процедури припинення юридичної особи у зв'язку з реорганізацією (приєднання, злиття, поділ, перетворення) за наявності рішення засновників (учасників) юридичної особи або уповноваженого ними органу щодо припинення юридичної особи в результаті реорганізації; державна реєстрація припинення юридичної особи у зв'язку з реорганізацією; продаж/надання в оренду (повністю або частково виробничих факторів або передачі права управління виробничими факторами іншій одиниці);

відсутнє явище, яке спостерігається (може бути в разі відсутності явища, яке спостерігається; відсутності специфічного об'єкта спостереження (певних матеріально-технічних ресурсів)).

III. Показники щодо перевезення пасажирів

1. Показник "Кількість перевезених пасажирів" містить дані про кількість перевезених пасажирів з урахуванням пільгових категорії громадян автобусами власними та/або орендованими (за усіма видами сполучення (міське, приміське, міжміське, міжнародне) та видами пасажирських перевезень (регулярні, регулярні спеціальні, нерегулярні)), тролейбусами, трамваями (уключаючи фунікулер) та поїздами метрополітену.

Інформація щодо кількості перевезених пасажирів пільгових категорій уключає дані, що визначаються прямим обліком перевезених пільгових пасажирів, або розрахункові дані.

Якщо відображено дані за показником щодо кількості перевезених пасажирів, то зазначено дані за показником щодо пасажирообігу.

Якщо відображено дані за показником щодо пасажирообігу, то зазначено дані за показником щодо кількості перевезених пасажирів, але в окремих випадках, наприклад, якщо одиниця виміру показника менша, ніж та, що передбачена формою, дані щодо кількості перевезених пасажирів уміщують "0" або не відображаються.

2. Показники щодо кількості перевезених пасажирів тролейбусами, трамваями (уключаючи фунікулер) та поїздами метрополітену містять інформацію про кількість перевезених пасажирів за разовими квитками (талонами), абонементними квитками й електронними квитками. При цьому:

кількість перевезених пасажирів за разовими квитками (талонами) на одну поїзду дорівнює відношенню доходу від продажу разових квитків до тарифу на цей вид перевезень;

кількість перевезених пасажирів за абонементними квитками дорівнює сумі добутків від множення кількості кожного типу проданих абонементних квитків та рекомендованої примірної середньої кількості поїздок для кожного типу абонементних квитків:

одним видом транспорту може становити 60 поїздок на місяць;

двома видами транспорту (для кожного виду транспорту) може становити 45 поїздок;

трьома та більше видами транспорту (для кожного виду транспорту) може становити 40 поїздок.

3. Показник щодо кількості перевезених пасажирів автобусами (власними та/або орендованими) включає дані щодо перевезення пасажирів за всіма видами сполучення та видами пасажирських перевезень, за разовими замовленнями інших юридичних осіб та в порядку індивідуального обслуговування фізичних осіб на комерційній основі, включаючи туристично-екскурсійні, весільні та святкові, одноразові перевезення до місць відпочинку та інші перевезення, що не заборонені пунктом 55 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (зі змінами).

Дані за показником щодо кількості перевезених пасажирів автобусами дорівнюють сумі даних за показниками щодо кількості перевезених пасажирів за видами сполучення.

Дані за показником щодо кількості перевезених пасажирів автобусами мають бути більшими або дорівнювати сумі даних за показниками щодо кількості перевезених пасажирів за видами пасажирських перевезень.

Якщо відображено дані за показником щодо кількості перевезених пасажирів і пасажирообігу автобусами, то зазначено дані за видами сполучення та навпаки.

Якщо відображено дані за показником щодо кількості перевезених пасажирів автобусами (у т. ч. за видами сполучення), то зазначено дані за видами пасажирських перевезень автобусами за відповідними видами сполучення, але в окремих випадках, наприклад, якщо виконувалися тільки регулярні спеціальні перевезення, дані за видами пасажирських перевезень уміщують "0" або не відображаються.

Якщо відображено дані за показником щодо кількості перевезених пасажирів автобусами за регулярними та/або нерегулярними видами пасажирських перевезень (у т. ч. за видами сполучення), то зазначено дані щодо кількості перевезених пасажирів автобусами відповідними видами сполучення.

Якщо відображено дані за показником щодо кількості перевезених пасажирів за видами пасажирських перевезень, то зазначено дані за показником щодо пасажирообігу за аналогічними видами пасажирських перевезень.

4. Показник щодо кількості перевезених пасажирів у міському виді сполучення містить інформацію про кількість перевезених пасажирів автобусами за разовими квитками (талонами), абонементними квитками й електронними квитками. При цьому:

кількість перевезених пасажирів за разовими квитками (талонами) на одну поїзду дорівнює відношенню доходу від продажу разових квитків до тарифу на цей вид перевезень;

кількість перевезених пасажирів за абонементними квитками дорівнює сумі добутків від множення кількості кожного типу проданих абонементних квитків та рекомендованої примірної середньої кількості поїздок для кожного типу абонементних квитків:

одним видом транспорту може становити 60 поїздок на місяць;

двома видами транспорту (для кожного виду транспорту) може становити 45 поїздок;

трьома та більше видами транспорту (для кожного виду транспорту) може становити 40 поїздок.

5. Показник щодо кількості перевезених пасажирів у приміському виді сполучення містить інформацію про кількість перевезених пасажирів автобусами за разовими квитками (талонами) й абонементними квитками. При цьому:

кількість перевезених пасажирів за разовими квитками (талонами) на одну поїзду дорівнює відношенню пасажирообігу до середньої дальності поїздки пасажирів в приміському сполученні;

кількість перевезених пасажирів за абонементними квитками дорівнює добутку кількості проданих квитків та рекомендованої примірної середньої кількості поїздок на місяць, що становить 50 поїздок.

6. Показники щодо кількості перевезених пасажирів у міжміському та в міжнародному виді сполучення містять інформацію про кількість перевезених пасажирів автобусами відповідно до кількості проданих квитків.

7. Показник "Пасажирообіг" містить дані про пасажирообіг (тис.пас.км), що відображає суму пасажирообігу за кожен день здійснення пасажирських перевезень у звітному періоді.

Дані за показником щодо пасажирообігу автобусами дорівнюють сумі даних за показниками щодо пасажирообігу за видами сполучення.

Дані за показником щодо пасажирообігу автобусами мають бути більшими або дорівнювати сумі даних за показниками щодо пасажирообігу за видами пасажирських перевезень.

Якщо відображено дані за показником щодо пасажирообігу автобусами (у т. ч. за видами сполучення), то зазначено дані за видами пасажирських перевезень автобусами за відповідними видами сполучення, але в окремих випадках, наприклад, якщо виконувалися тільки регулярні спеціальні перевезення, дані за видами пасажирських перевезень уміщують "0" або не відображаються.

Якщо відображено дані за показником щодо пасажирообігу автобусами за регулярними та/або нерегулярними видами пасажирських перевезень (у т. ч. за видами сполучення), то зазначено дані щодо пасажирообігу автобусами відповідними видами сполучення.

Якщо відображено дані за показником щодо пасажирообігу за видами пасажирських перевезень, то зазначено дані за показником щодо кількості перевезених пасажирів за аналогічними видами пасажирських перевезень, але в окремих випадках, наприклад, якщо одиниця виміру показника менша, ніж та, що передбачена формою, дані щодо кількості перевезених пасажирів уміщують "0" або не відображаються.

8. Показник щодо пасажирообігу за видами міського електричного транспорту та показник щодо пасажирообігу автобусами в міському виді сполучення дорівнює добутку від множення кількості перевезених пасажирів тролейбусами, трамваями (уключаючи фунікулер), поїздами метрополітену та автобусами на середню дальність поїздки пасажирів в цьому місті.

Приклад розрахунку пасажирообігу в міському виді сполучення: маршрутний автобус за день у міському сполученні перевіз 560 пасажирів, середня відстань перевезення одного пасажирів в цьому місті для автобусних перевезень прийнята 7,5 км.

Пасажирообіг за день становить: $560 \text{ осіб} \times 7,5 \text{ км} = 4200 \text{ пас.км}$ або 4,2 тис.пас.км.

9. Показник щодо пасажирообігу автобусами у приміському виді сполучення дорівнює відношенню доходу від перевезення пасажирів

автобусами у приміському сполученні (за винятком доходу від перевезення багажу) до чинного тарифу одного пасажиро-кілометра у приміському сполученні.

Приклад розрахунку пасажирообігу автобусами в приміському виді сполучення: обсяг доходу одного маршрутного автобуса за день, що виконував перевезення пасажирів на приміському сполученні, становить 3000 грн, чинний тариф одного пасажиро-кілометра в приміському сполученні на цьому маршруті становить 0,6 грн.

Пасажирообіг за день становить: $3000 \text{ грн} / 0,6 \text{ грн/пас.км} = 5000 \text{ пас.км}$ або 5,0 тис.пас.км.

10. Показник щодо пасажирообігу автобусами в міжміському виді сполучення містить інформацію про суму пасажирообігу, виконаного автобусами при перевезенні пільгових категорій пасажирів і за плату. Пасажирообіг, виконаний при перевезенні автобусами пільгових категорій пасажирів, дорівнює сумі добутків кількості перевезених пасажирів автобусами (оформлених квитків) і фактичної дальності кожної поїздки. Пасажирообіг, виконаний при перевезенні пасажирів автобусами за плату, дорівнює відношенню доходу від перевезення пасажирів (за винятком доходу від перевезення багажу та страхового збору) до чинного тарифу за один пасажиро-кілометр.

Приклад розрахунку пасажирообігу автобусами в міжміському сполученні: обсяг доходу одного маршрутного автобуса за день, що виконував перевезення пасажирів на міжміському сполученні, становить 5000 грн, за винятком доходу від перевезення багажу та страхового збору, чинний тариф одного пасажиро-кілометра в міжміському сполученні на цьому маршруті становить 0,8 грн./пас.км. Крім того, відомо, що протягом дня перевезено 10 пасажирів пільгових категорій на відстань 60 км.

Пасажирообіг, виконаний при перевезенні пасажирів за плату, становить: $5000 \text{ грн} / 0,8 \text{ грн/пас.км} = 6250 \text{ пас.км}$ або 6,3 тис.пас.км.

Пасажирообіг, виконаний при перевезенні пільгових категорій пасажирів, становить: $10 \text{ осіб} \times 60 \text{ км} = 600 \text{ пас.км}$ або 0,6 тис.пас.км.

Пасажирообіг за день має становити: $6250 \text{ пас.км} + 600 \text{ пас.км} = 6850 \text{ пас.км}$ або 6,9 тис.пас.км.

11. Показник щодо пасажирообігу автобусами в міжнародному виді сполучення містить дані, які відображають суму добутків фактично перевезених пасажирів автобусами до відстані перевезення за кожну поїздку.

Приклади розрахунку пасажирообігу в міжнародному сполученні.

Приклад 1. Автобус перевіз 30 пасажирів за кордон на відстань 400 км.

Пасажирообіг за рейс становить: $30 \text{ осіб} \times 400 \text{ км} = 12000 \text{ пас.км}$ або 12,0 тис.пас.км.

Приклад 2. Автобус перевіз 30 пасажирів за кордон на відстань 700 км, з яких 10 пасажирів перевезено на відстань 300 км, 20 пасажирів – на відстань 700 км.

Пасажи́рообі́г за рейс становить: $(10 \text{ осіб} \times 300 \text{ км}) + (20 \text{ осіб} \times 700 \text{ км}) = 3000 \text{ пас.км} + 14000 \text{ пас.км} = 17000 \text{ пас.км}$ або 17,0 тис.пас.км.

12. Показники щодо кількості перевезених пасажирів та пасажирообігу за регулярним видом пасажирських перевезень містять дані щодо перевезення пасажирів та пасажирообігу на автобусних маршрутах загального користування за умовами, визначеними паспортом маршруту, затвердженим в установленому порядку органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування або уповноваженими органами договірних сторін у разі міжнародних перевезень (не містять даних регулярних спеціальних перевезень).

Дані за показниками щодо кількості перевезених пасажирів та пасажирообігу за регулярним видом пасажирських перевезень менші або дорівнюють даним за показниками щодо кількості перевезених пасажирів та пасажирообігу автобусами.

13. Показники щодо кількості перевезених пасажирів та пасажирообігу за нерегулярним видом пасажирських перевезень містять дані щодо перевезення пасажирів та пасажирообігу автобусами, замовленими юридичною або фізичною особою з укладанням письмового договору на кожну послугу, в якому визначають маршрут руху, дату й час перевезень, інші умови перевезень та форму оплати послуги, або перевезення за власний кошт.

Дані за показниками щодо кількості перевезених пасажирів та пасажирообігу за нерегулярним видом пасажирських перевезень менші або дорівнюють даним за показниками щодо кількості перевезених пасажирів та пасажирообігу автобусами.

IV. Показники щодо рухомого складу на кінець звітнього року

1. Дані щодо показників рухомого складу на кінець звітнього року заповнюються один раз на рік, у звіті за грудень.

Якщо у звіті за грудень відображено дані за показником щодо пасажирообігу за певним видом транспорту, то зазначено дані за показником щодо кількості транспортних засобів за відповідним видом рухомого складу.

Якщо у звіті за грудень не відображено дані за показником щодо пасажирообігу за певним видом транспорту, але відображені дані за цим показником у будь-якому періоді з січня по листопад поточного року, то зазначено дані за показником щодо кількості транспортних засобів за відповідним видом рухомого складу, який експлуатувався протягом року.

2. Показник "Кількість транспортних засобів" містить дані про наявну кількість автобусів (власних та/або орендованих), тролейбусів, трамвайних вагонів (уключаючи вагони фунікулера) та вагонів метрополітену, що перебувають на балансі підприємства, незалежно від технічного стану, а також їх розподіл за віком ("до 2 років", "від 3 до 5 років", "від 6 до 10 років", "від 11 до 15 років", "від 16 до 20 років", "понад 21 рік").

Дані за показником щодо кількості транспортних засобів дорівнюють сумі даних розподілу за віком.

Дані за показником щодо кількості автобусів дорівнюють сумі даних розподілу за категоріями.

Якщо відображено дані за показником щодо кількості транспортних засобів за видами рухомого складу, то зазначено дані щодо розподілу за віком за аналогічними видами рухомого складу та навпаки.

Якщо відображено дані за показником щодо кількості автобусів, то зазначено дані щодо розподілу за категоріями та навпаки.

3. Показник щодо кількості автобусів класів I та II категорій M_2 та M_3 містить інформацію про кількість автобусів (у яких кількість місць для сидіння без урахування місця водія перевищує 22 та які призначені для перевезення пасажирів, які стоять), що уключаються до класів I та II категорій M_2 та M_3 Класифікації колісних транспортних засобів, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 22.12.2010 № 1166 (зі змінами) (далі – Класифікація).

4. Показник щодо кількості автобусів класу III категорій M_2 та M_3 містить інформацію про кількість автобусів (у яких кількість місць для сидіння без урахування місця водія перевищує 22 та які призначені для перевезення пасажирів, які сидять), що уключаються до класу III категорій M_2 та M_3 Класифікації.

5. Показник щодо кількості автобусів класів A та B категорій M_2 та M_3 містить інформацію про кількість автобусів (у яких кількість місць для сидіння без урахування місця водія перевищує вісім, але не більше 22), які уключаються до класів A та B категорій M_2 та M_3 Класифікації.

6. Показник щодо кількості нових транспортних засобів містить інформацію (із показника щодо кількості транспортних засобів) про кількість нових автобусів, тролейбусів, трамвайних вагонів (уключаючи вагони фунікулера) та вагонів метрополітену, які надійшли на баланс підприємства. Цей показник містить інформацію щодо кількості транспортних засобів вітчизняного виробництва й тих, що були у використанні в інших країнах та вперше зареєстровані на території України у звітному році, незалежно від дати виготовлення.

Дані за показником щодо нових транспортних засобів менші або дорівнюють даним за показником щодо кількості транспортних засобів.

Якщо відображено дані за показником кількості нових транспортних засобів, то відповідно зазначено дані за показником щодо кількості транспортних засобів.

7. Показник щодо кількості транспортних засобів пристосованих до потреб осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення вміщує інформацію (із показника щодо кількості транспортних засобів) про наявну кількість пасажирських трамвайних вагонів, вагонів метрополітену та тролейбусів, які мають спеціальне обладнання (пандуси), накопичувальний майданчик для розміщення дитячих та інвалідних візків і відведені місця для громадян з особливими потребами (осіб з інвалідністю).

Дані за показником щодо кількості транспортних засобів пристосованих до потреб осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення менші або дорівнюють даним за показником щодо кількості транспортних засобів.

Якщо відображено дані за показником щодо кількості транспортних засобів пристосованих до потреб осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення, то відповідно зазначено дані за показником щодо кількості транспортних засобів.

Якщо відображено дані за показником щодо кількості транспортних засобів пристосованих до потреб осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення, то відповідно зазначено дані за показником щодо кількості місць пристосованих до потреб осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення та навпаки.

Якщо відображено дані за показником щодо кількості транспортних засобів пристосованих до потреб осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення, то кількість місць пристосованих до потреб осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення мають бути більшими або дорівнювати кількості транспортних засобів пристосованих до потреб осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення.

8. Показник щодо кількості місць пристосованих до потреб осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення містить дані про кількість місць в автобусах, трамвайних вагонах (уключаючи вагони фунікулера), вагонах метрополітену та тролейбусах, які мають спеціальне обладнання, – місця для сидіння та місця для осіб на візках, для громадян з особливими потребами (осіб з інвалідністю).

Якщо відображено дані за показником щодо кількості місць пристосованих до потреб осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення, то зазначено дані відповідно за показником щодо кількості транспортних засобів.

9. Показник щодо кількості станцій метрополітену містить дані про кількість станцій, що працювали та є на балансі у звітному році.

V. Показники щодо маршрутів (ліній) на кінець звітного року

1. Дані щодо показників маршрутів (ліній) на кінець звітного року заповнюються один раз на рік, у звіті за грудень.

2. Показник "Довжина маршрутів (ліній)" уміщує дані про довжину контактних мереж тролейбусних, колій трамвайних (уключаючи колії фунікулера) в одноколійному обчисленні та метрополітену у двоколійному обчисленні, які експлуатуються.

Якщо відображено дані щодо кількості рухомого складу тролейбусів, то відображено дані щодо довжини маршрутів (ліній) контактних мереж тролейбусних та навпаки, але в окремих випадках, наприклад, якщо утримання та облік мереж не здійснюється уміщують "0" або не відображаються.

Якщо відображено дані щодо кількості трамвайних вагонів (уключаючи вагони фунікулера), то відображено дані щодо довжини маршрутів (ліній) колій трамвайних (уключаючи колії фунікулера) та навпаки, але в окремих випадках, наприклад, якщо утримання та облік мереж не здійснюється уміщують "0" або не відображаються.

Якщо відображено дані щодо кількості вагонів метрополітену, то відображено дані щодо довжини маршрутів (ліній) колій метрополітену та навпаки.

Якщо відображено дані щодо довжини маршрутів (ліній) колій метрополітену, то відображено дані щодо кількості станцій метрополітену та навпаки.

Роз'яснення щодо показників форми державного статистичного спостереження № 51-пас (місячна) "Звіт про перевезення пасажирів автобусами та міським електричним транспортом" від 07 вересня 2023 року № 19.1.2-12/23-23 є недійсними з 01 лютого 2026 року.

Директор департаменту короткотермінової
статистики апарату Держстату

Ірина ПЕТРЕНКО

від _____ 2025 року № _____